

29./30. Juni 2013, ADAC Motorradrennen, Flugplatz Dahlemer Binz/NRW (D)

Veranstalter: Motor Club Jan Wellem e.V. Im ADAC, Düsseldorf, www.mcjw.de

Nennungen Klassik-Trophy: Klassik Motorsport, c/o M. John, F.-Nansen-Weg 81, D 68219 Mannheim

info @ klassik-motorsport.com , www.klassik-motorsport.com , 0175 5688557, Fax: 03212 1011889



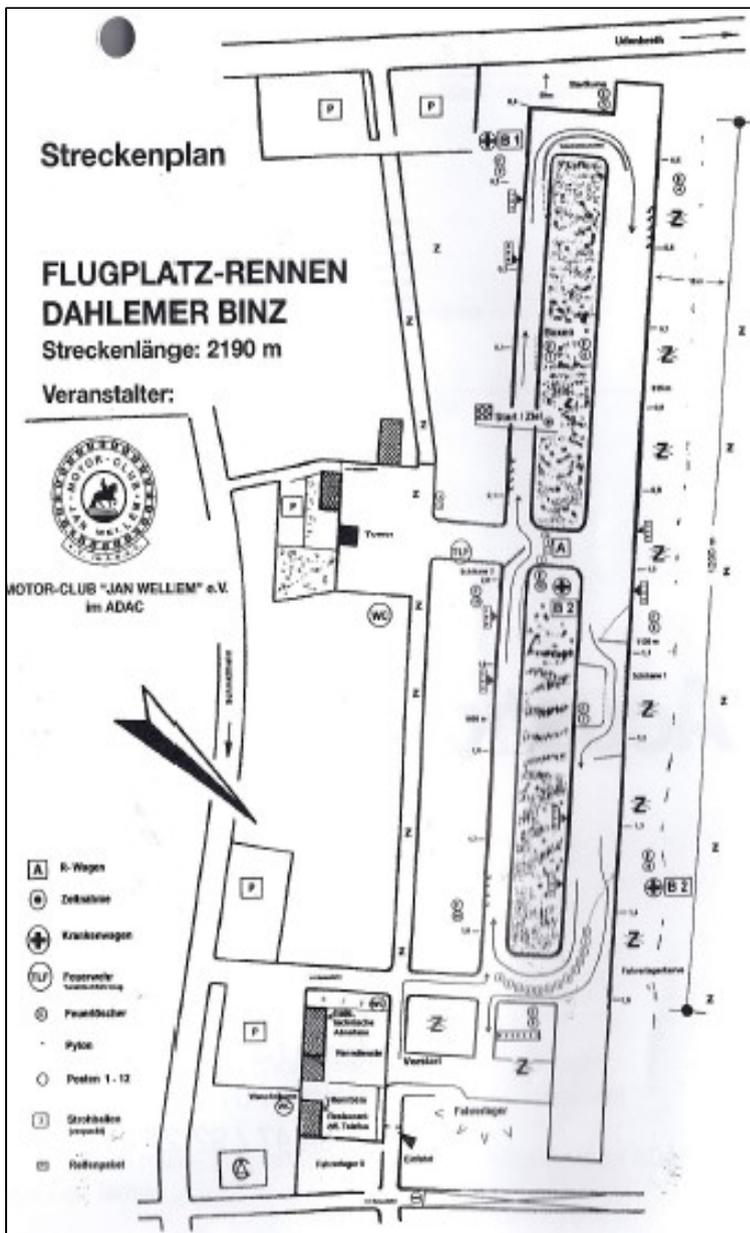
Eingabe Navigationssystem:
53949 Dahlem,
Flugplatz
50° 24' 25" N / 06° 31' 47" E
Tel.: 02447 – 8393 oder - 1493

29./30. Juni 2013, ADAC Motorradrennen, Flugplatz Dahlemer Binz/NRW (D)

Veranstalter: Motor Club Jan Wellem e.V. Im ADAC, Düsseldorf, www.mcjw.de

Nennungen Klassik-Trophy: Klassik Motorsport, c/o M. John, F.-Nansen-Weg 81, D 68219 Mannheim

info @ klassik-motorsport.com , www.klassik-motorsport.com , 0175 5688557, Fax: 03212 1011889



Informationen zum Rennstreckenareal:

Rennstrecke Rundenlänge: 2 019 m

Rundenzeiten / Rundenrekord:

Zweitakt-Trophy: Heinz Scheidt, Aprilia RS 250, 1.01,52 min

Viertakt-Trophy:

Infrastruktur:

Fahrerlager mit eingeschränkter Infrastruktur

Teilweise befestigt, teilweise Wiese

Keine Boxenanlage

Eingeschränkte Energieversorgung, wenige Stromverteiler

Sanitäre Anlagen (WC, Dusche) im Restaurant vorhanden,

Wasser im Restaurant

Flugplatz-Tankstelle vor Ort mit AVGAS 100 LL, Super bleifrei

Öffentliche Tankstelle ca. 6 km entfernt

Verpflegung im Restaurant, mehrere Imbiss-Stände

Stadt Dahlem mit Einkaufsmöglichkeiten ca. 3,5 km entfernt

Unterkünfte, Hotel, Pensionen:

Verkehrsverein Oberes Kylltal 06597 - 2878

Ausgeschriebene Klassen

Rennläufe

Zweitakt-Trophy GP 50

Viertakt-Trophy Klassik Oldtimer (500, 750, Open),

Klassik Supersport,

Klassik Superbike (Klassik, 90, Open), Klassik Twins (Big Twins,

Top Twins), Klassik Youngtimer (Junior, Senior)

Weitere Klassen: siehe Veranstalter

Reglement Klassik-Trophy: www.klassik-motorsport.com

Rahmenzeitplan

Einlass Fahrerlager: Freitag, 28.6. ab 17.00-21.00

Öffnung Dokumentenausgabe:

Freitag, 28.6. ab 17.00 – 21.00

Samstag, 29.6. ab 7.30 – 13.35

Technik Check: Hangar am Tower

Freitag, 28.6. ab 17.00 – 21.00

Samstag, 29.6. ab 7.30 – 13.35

Trainingsläufe:

Samstag 29.6. ab 9.00; 2 x 20min

Rennen:

Sonntag 30.6. ab 9.00; Rennen 1 und 2

Detaillierter Zeitplan mit Klassen-/Gruppeneinteilung folgt mit Nennbestätigung, Versand ab 15. Juni 2013

Nenngebühr/Nennungsschluss

Rennen Zweitakt- und Viertakt-Trophy:

Eingeschriebene Fahrer: € 170,- ;

Gastfahrer: € 190,-

Doppelstart: €, - zusätzlich

Nennungsschluss: 10. Juni 2013

Nachnennungen nach dem Termin: plus € 30,-

Örtlichkeiten

Dokumentenausgabe: am Tower

Fahrerbesprechung (Pflicht): Hangar am Tower

Technikcheck: Hangar am Tower

Siegerehrungen im Hangar am Tower, Uhrzeit wird noch mitgeteilt

Lizenzen

Gültige Lizenz für 2013,

Mindeststufen: Rennen C-Lizenz

Deutsche Fahrer: DMSB oder FIM- Lizenz

Ausländische Fahrer: Lizenz der nationale Föderation oder FIM-

Lizenz mit Auslandsstartgenehmigung der Föderation,

Veranstaltungslizenzen können vor Ort gelöst werden,

€ 30,- für Verbandsmitglieder, Nichtmitglieder: € 50,-

Tageslizenz für ausländische Teilnehmer € 50,-

Veranstaltungs- und Organisationsleitung

Rennleiter: Wolfgang Harazim

Assistent: Günter Hessel

Sportkommissar: Hans-Otto Hüsemann, Andre Straßburger

Technische Kommissare: Dirk Elstermeier (Obmann), Franz

Maintz, Ingo Pflitsch, Nikolaus Speltz

Leiter Streckensicherung: Michael Feddersen

Zeitnahme: Sportzeitnahme Vulkaneifel Kohnen

Veranstaltungssekretariat allgemein: Gisela Kurth

Veranstaltungs-Sekretariat Klassik-Trophy:

Manfred John, Uwe Sattelberger, Stephan Hochlenert, Volker Kammlodt,

50cm³-Klasse: Martijn Stehouwer