

ADAC Mini Bike Cup 2011 - Finale -

Grundlage dieser Kurzausschreibung sind die Bestimmungen des ADAC Mini Bike Cup Reglements 2011 (Stand: 10.03.2011) des ADAC e.V. – Ressort Jugend & Sport – München, das Deutsche Motorradspportgesetz, die allgemeinen Bestimmungen für den Straßenrennsport sowie die allgemeinen Bestimmungen zur Durchführung von Mini-Bike-Wettbewerben des ADAC e.V. – Ressort Jugend & Sport – in München. Mit dieser Kurzausschreibung werden die Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Clubsportveranstaltung geregelt.

Titel der Veranstaltung: Nordbayerische ADAC Mini-Bike-Trophy

Wertung: ADAC Mini Bike Cup des ADAC e.V.
Nordbayerischer ADAC-Mini-Bike-Cup

Datum der Veranstaltung: 17. September 2011

Ort der Veranstaltung: Pro Kart Raceland
Industriestrasse 8
92442 Wackersdorf
Tel.: 09431 75520
Fax: 09431 755220
E-Mail: info@prokart-raceland.com

Streckenlänge: 1.275 m
Streckenbreite: 8 - 12 m

Veranstalter: ADAC Nordbayern e.V.
- Abt. Sport u. Ortsclubs -
Äußere Sulzbacher Str. 98
90491 Nürnberg
Tel.: 0911 9595-237
Fax: 0911 9595-282
E-Mail: sport@nby.adac.de

Organisation

Rennleiter: Manfred Herget, Karlstadt

Schiedsgericht: Roland Rühle (Serienbetreuer)
n.n. (Techn. Kommissar- ADAC e.V.)
Richard Heller (Veranstalter)

Technische Abnahme: n.n., ADAC e.V.
Markus Engelhardt, Bad Windsheim

Gesamtorganisation: ADAC Nordbayern e.V.
- Abt. Sport u. Ortsclubs -
Äußere Sulzbacher Str. 98
90491 Nürnberg

Organisationsbüro: ADAC Nordbayern e.V. - Abt. Sport u. Ortsclubs - bis 15.09.11,
16:30 Uhr, ab 17.09.11, 13:00 Uhr, Rennbüro Kartbahn Wackersdorf
bis zum Ende der Veranstaltung

Zeitnahme:	Söll Timing & Scoring		
Streckensicherung:	Ortsclubs des ADAC Nordbayern e.V.		
Rennarzt:	Wolf-Dieter Grahn, Schwandorf		
Sanitätsdienst:	Johanniter Unfall-Hilfe e.V., Schwandorf		
Zeitplan (vorläufig):	16.09.11	18:00 - 20:00 Uhr	Dokumenten-/ Techn. Abnahme
	17.09.11	09:00 - 10:00 Uhr	freies Training
	17.09.11	10:25 - 10:40 Uhr	Fahrerbesprechung
	17.09.11	10.50 - 11:50 Uhr	1. Zeittraining
	17.09.11	13.15 - 14.15 Uhr	2. Zeittraining
	17.09.11	14:45 - 17:35 Uhr	Rennen

Aushang der offiziellen Ergebnisse nach jedem Training/Lauf

Siegerehrung der Tagesergebnisse am 17.09.11 ca. 17:50 Uhr

Jahresabschlussfeier ADAC Mini Bike Cup am 17.09.11 ca. 19:30 Uhr

Änderungen vorbehalten!

Klassen:	Mini-Bike-Einsteigerklasse:	Honda	NSR	50 ccm
	Mini-Bike-Einsteigerklasse	Honda	NSF	100 ccm
	Mini-Bike-Nachwuchsklasse:	Honda	NSF	100 ccm

Teilnehmer: Teilnahmeberechtigt sind alle eingeschriebenen Fahrer/innen des ADAC Mini Bike Cups 2011, sowie Gastfahrer der Jahrgänge 1996 bis 2003 mit einem gültigen ADAC-Clubsportausweis bzw. mit einer gültigen DMSB-C-Lizenz.

Nennungen: Der ADAC e.V. übernimmt für alle eingeschriebenen Mini-Bike-Fahrer die Blocknennung, die der Abt. Sport u. Ortsclubs des ADAC Nordbayern e.V. rechtzeitig vor der Veranstaltung durch den ADAC e.V. zur Verfügung gestellt wird.
Gastfahrer nennen bitte nach Möglichkeit rechtzeitig vor der Veranstaltung online unter www.adac-motorsport.de! Es besteht auch die Möglichkeit noch vor Ort zu nennen, sofern die zulässige Starterzahl – gemäß Streckenabnahmeprotokoll – nicht überschritten wird.

Start-/Nenngeld: Eingeschriebene Fahrer im ADAC Mini Bike Cup 2011 zahlen kein Startgeld.
 Gaststarter zahlen ein Nenngeld von 100,00 EUR.
 Das Nenngeld ist an den Veranstalter zu überweisen. Überweisungen sind durch Quittung nachzuweisen und an den
ADAC Nordbayern e.V.
 Kto.-Nr.: 8 516 588, BLZ: 760 200 70,
 HypoVereinsbank Nürnberg
 unter dem Stichwort „**Mini-Bike-Trophy**“ vorzunehmen.

Versicherung: Der ADAC Nordbayern e.V. hat eine gesonderte Veranstalter-Haftpflicht- und eine Zuschauer-, Helfer- und Funktionärsversicherung abgeschlossen.

Art der Veranstaltung: Die Veranstaltung ist eine ADAC Jugend-Clubsportveranstaltung. Die Klassen ADAC Mini Bike Cup Einsteiger und Nachwuchs werden entsprechend der Bestimmungen des ADAC Mini Bike Cup Reglements 2011 durchgeführt und sind unter der Registernummer
MB 01/2011 vom 04.04.2011
 genehmigt worden.

Vorbehalt:

Aus Gründen der Sicherheit, höherer Gewalt oder behördlicher Auflagen behalten sich der ADAC e.V. und die Veranstalter das Recht vor, erforderliche Änderungen der Ausschreibung und des Reglement vorzunehmen, oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadenersatzpflicht zu übernehmen. Im Übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch Ausschreibung und Nennung nicht Haftungsausschluss vereinbart ist.

Haftung/Haftungsverzicht:

Der Haftungsverzicht auf der Rückseite des Nennformulars ist Bestandteil dieser Ausschreibung.

DMSB-Umweltrichtlinien:

Die gültigen DMSB-Umweltrichtlinien sind zu beachten und einzuhalten.

Weitere Bestimmungen:

Das Reglement des ADAC Mini Bike Cup 2011, sowie deren Ausführungsbestimmungen inkl. genehmigter Bulletins und die Umweltbestimmungen des DMSB sind Bestandteil dieser Ausschreibung.

Alle anwesenden Personen haben sich so zu verhalten haben, dass andere nicht mehr als unvermeidbar belästigt oder gefährdet werden. Die Feststellung von groben Unfug, Ruhestörung in den Nachtstunden u. ä. kann zu zivilrechtlicher Ahndung führen.

Auf der Rennstrecke, im Boxenbereich, Vorstart, Bereich Rennbüro, Sportkommissar und Rennleiter ist der Aufenthalt von Hunden und anderen Haustieren strengstens verboten. Im Fahrerlager besteht absoluter Leinenzwang für Hunde!

Das Betreten der Rennstrecke durch Helfer/Betreuer ist nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Rennleitung erlaubt. Ausgefallene Fahrzeuge sind von den Fahrern unverzüglich auf dem Randstreifen abzustellen!

Auf dem Veranstaltungsgelände besteht **Fahrverbot** für alle motorisierten Fahrzeuge (Ausnahme: Mini Bikes, Einsatzfahrzeuge der Rennleitung und des Rettungsdienstes, sowie Fahrzeuge bei der An- und Abreise.) Besonders das Fahren mit motorisierten Fahrzeugen (Ausnahme: Wettbewerbsfahrzeuge) durch Nichtinhaber einer erforderlichen Fahrerlaubnis ist strikt untersagt.

Die Benutzung von Fahrrädern, Rollschuhen o. ä. hat im Schrittempo zu erfolgen, so dass Dritte nicht gefährdet oder mehr als unvermeidbar belästigt werden.

Festgestellte Zuwiderhandlungen können ohne besondere Strafverfahren durch die Rennleitung mit 100,00 EUR geahndet werden.

Jeder Fahrer bzw. sein gesetzlicher Vertreter ist für sich, seine Helfer und sein Team verantwortlich. Der Rennleiter kann bei Zuwiderhandlung sportrechtliche Strafmaßnahmen einleiten, darüber hinaus aber auch von seinem Hausrecht Gebrauch machen.

Im Fahrerlager, sowie in der ausgewiesenen Reparaturzone hat sich unter jedem Wettbewerbsfahrzeug eine geeignete benzinfeste Unterlage, die Bodenverunreinigung verhindert, zu befinden. Diese Unterlage ist von den Teilnehmern wieder mitzunehmen und vorschriftsmäßig zu entsorgen.

Für Strom und Restmüllentsorgung sind bei der Papierabnahme pro Fahrer € 12,00 zu entrichten, die vor Ort zu bezahlen sind. Es werden entsprechende Restmüllsäcke, die mit der jeweiligen Ausweis-Nr. versehen sind, bei der Papierabnahme an die Fahrer ausgegeben. Es werden keine Reifen entsorgt. Für die Entsorgung von Reifen, Altöl, etc. (Sondermüll) ist der Fahrer selbst verantwortlich.

Das pünktliche Erscheinen zum Trainings- und Rennbeginn obliegt jedem Fahrer selbst. Die Durchsagen des Streckensprechers sind zu beachten!

Qualifikations- und Rennergebnisse sowie Startaufstellungen werden am offiziellen Aushang bei der Papierabnahme ausgehängt. Alle Fahrer müssen sich hier selbstständig informieren.

Nürnberg, 21. Juni 2011

Rainer Kunze

ADAC Nordbayern e.V.
Leiter d. Abt. Sport u. Ortsclubs

i. A. Petra Brunner

ADAC Nordbayern e.V.
Sachbearbeiterin Motorradsport

Z E I T P L A N

Nordbayer. ADAC Mini-Bike Trophy

Deutsche Pocket-Bike Meisterschaft - ADAC Mini Bike Cup Finale 2011

FREITAG, 16. September 2011

Ganztägig freies Training gegen Gebühr und Bedingungen des Bahnbetreibers.

ACHTUNG! Dieses Training ist nicht Bestandteil dieser Veranstaltung!

16.00 – 20.00 Uhr	Einlass Fahrerlager (den Anweisungen der Fahrerlageraufsicht ist Folge zu leisten!)
18.00 – 20.00 Uhr	Streckenaufbau
18.00 – 20.00 Uhr	Papier- und Technische Abnahme

SAMSTAG, 17. September 2011

08.00 – 09.30 Uhr	Papier- und Technische Abnahme
-------------------	---------------------------------------

Freies Training:

08.45 - 08.55 Uhr	Pocket Bike Junior A u. B	
09.00 - 09.15 Uhr	Einsteigerklasse Gruppe 1 / Honda NSR 50 / NSF 100	
09.20 - 09.35 Uhr	Einsteigerklasse Gruppe 2 / Honda NSR 50 / NSF 100	
09.40 - 10.00 Uhr	Nachwuchsklasse Honda NSF 100	
10.05 - 10.15 Uhr	Pocket Bike Junior A u. B	
10.25 - 10.40 Uhr	Fahrerbesprechung	alle Klassen

1. Zeittraining:

10.50 - 11.05 Uhr	Einsteigerklasse Gruppe 1 / Honda NSR 50 / NSF 100
11.10 - 11.25 Uhr	Einsteigerklasse Gruppe 2 / Honda NSR 50 / NSF 100
11.30 - 11.50 Uhr	Nachwuchsklasse Honda NSF 100
11.55 - 12.05 Uhr	Pocket Bike Junior A u. B
12.10 - 13.05 Uhr	Mittagspause

2. Zeittraining:

13.15 - 13.30 Uhr	Einsteigerklasse Gruppe 1 / Honda NSR 50 / NSF 100
13.35 - 13.50 Uhr	Einsteigerklasse Gruppe 2 / Honda NSR 50 / NSF 100
13.55 - 14.15 Uhr	Nachwuchsklasse Honda NSF 100
14.20 - 14.30 Uhr	Pocket Bike Junior A u. B

1. Rennen:

14.45 Uhr	A-Finale Einsteigerklasse Honda NSR 50 / NSF 100
15.15 Uhr	B-Finale Einsteigerklasse Honda NSR 50 / NSF 100
15.45 Uhr	Nachwuchsklasse Honda NSF 100
16.05 Uhr	Pocket Bike Junior A u. B

2. Rennen:

16.20 Uhr	A-Finale Einsteigerklasse Honda NSR 50 / NSF 100
16.45 Uhr	B-Finale Einsteigerklasse Honda NSR 50 / NSF 100
17.15 Uhr	Nachwuchsklasse Honda NSF 100
17.35 Uhr	Pocket Bike Junior A u. B

ca. 17.50 Uhr	Siegerehrungen	alle Klassen
---------------	-----------------------	---------------------

ca. 19:30 Uhr	Jahresabschlussfeier ADAC Mini Bike Cup	alle Klassen
---------------	--	---------------------

Rennen:

A – Finale NSR / NSF:	10 Runden = 12,75 km
B – Finale NSR / NSF:	8 Runden = 10,20 km
Nachwuchs NSF 100	12 Runden = 15,30 km
Pocket Bike Junior A u. B	7 Runden = 8,92 km

Stand: 21.06.2011

Rennleiter: Manfred Herget