

Kurzbeschreibung



für lizenzfreie ADAC-Mini-Bike Jugend-Clubsport-Veranstaltungen

Grundlage dieser Kurzausschreibung ist die Rahmenausschreibung ADAC Mini Bike Cup 2011 des ADAC HA Jugend und Sport, das Deutsche Motorradsportgesetz, die Allgemeingültige Bestimmungen für den Straßenrennsport sowie die allgemeinen Bestimmungen zur Durchführung von Mini-Bike Wettbewerben des ADAC HA Jugend und Sport, München. Mit dieser Kurzausschreibung werden Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Clubsport-Veranstaltung geregelt.

Art. 1 – Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 6. Lauf ADAC Mini Bike Cup 2011

Datum der Veranstaltung: 26. Juni 2011

Ort der Veranstaltung: Bopfingen Breitwangbahn

Art. 2 – Veranstalter

Anschrift des Clubs: Motorsportclub „Ipf“ Bopfingen e. V. im ADAC
(Veranstalter) Postfach 12 27, 73441 Bopfingen
Tel.: 0 73 62/78 88; Fax: 0 73 62/78 58; e-Mail: sportleiter@msc-ipf.de

Art. 3 – Klasseneinteilung

Folgende Klassen kommen zur Austragung:

1	Einsteiger	ADAC Mini Bike Honda NSR Mini 50 ccm/NSF 100	Jahrgänge 1998 – 2003
2	Nachwuchs	ADAC Mini Bike Honda NSF 100	Jahrgänge 1996 – 2001

Es gelten grundsätzlich die technischen Bestimmungen für den ADAC Mini-Bike Cup 2011.

Art. 4 – Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt sind die eingeschriebenen Teilnehmer des ADAC Mini Bike Cup 2011 und Gäste. Alle Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB-C-Lizenz oder eines gültigen ADAC-Clubsportausweises sein.

Die Blocknennungen in Fotokopie werden zeitgerecht vor der Veranstaltung an den MSC „Ipf“ Bopfingen versandt.

Art. 5 – Wertungskriterien

Die Erfolge der Teilnehmer werden gemäß den nachfolgenden Kriterien gewertet:

X Wertung nach Runden und Fahrzeit.

Art. 6 – Vorläufiger Zeitplan (verbindlich ist der detaillierte Zeitplan der Veranstaltung - siehe Aushang -)

Dokumentenprüfung/ Papier-Abnahme: am 26.06.2011 von 07:00 bis 10:00 Uhr

Technische Kontrolle: am 26.06.2011 von 07:00 bis 10:00 Uhr

Fahrerbesprechung: am 26.06.2011 um 09:30 Uhr

Freies Training:	am 26.06.2011 von 10:00 bis 11:01 Uhr
Zeittraining:	am 26.06.2011 von 11:04 bis 14:01 Uhr
Rennen:	am 26.06.2011 von 14:30 bis 16:30 Uhr
Aushang der offiziellen Ergebnisse:	nach jedem Training/Lauf.
Siegerehrung:	am 26.06.2011 um 17:00 Uhr

Art. 7 – Nenngeld/Nennung

Das Nenngeld für die Veranstaltung beträgt 80,00 € und wird von der ADAC Zentrale bezahlt. Gastfahrer zahlen 100,00 € und überweisen das Nenngeld auf das Konto Nr. 11 177 004 bei der Bopfinger Bank (BLZ 600 692 39) unter dem Stichwort: Name des Fahrers/ADAC Mini Bike Cup 2011

Art. 8 – Offizielle

Organisationsleiter:	Werner Rotter
Rennleiter (RL):	Günter Uhl
Rennsekretär:	Elke Wiedmann Florian Wiedmann
Leiter der Streckensicherung (LSR):	Harald Kurz
Zeitnahme + Auswertung (ZN):	Thomas Popp
Technischer Pflichtkommissar:	Hans Raab
Fahrerbetreuer:	Bernhard Absmeier
Streckensicherung:	MSC „Ipf“ Bopfingen
Sanitätsdienst:	DRK Bopfingen
Rennarzt:	Dr. Hemayatkar
Umweltbeauftragter:	Fritz Obrock

Art. 9 – Schiedsgericht

Das Schiedsgericht setzt sich aus 3 Mitgliedern der Veranstaltungsorganisation zusammen:

Roland Rühle
Marlene Ochs
Fritz Obrock

Art. 10 – Veranstalter-Haftpflichtversicherung / Teilnehmer-Haftpflichtversicherung / Teilnehmer-Unfallversicherung / Zuschauer-Unfallversicherung

Der Nachweis über die o. g. genannten Versicherungen ist bis spätestens 1 Woche vor Veranstaltungsbeginn dem ADAC Württemberg vorzulegen. Ansonsten erlischt die Genehmigung und die Veranstaltung gilt seitens des ADAC Württemberg als nicht genehmigt.

Art. 11 – Haftungsverzicht

Der Haftungsverzicht befindet sich auf der Rückseite des Nennformulars und ist Bestandteil dieser Ausschreibung.

Art. 12 – DMSB-Umweltrichtlinien

Die gültigen DMSB-Umweltrichtlinien sind zu beachten.

Art. 13 – Weitere Bestimmungen

Das Reglement des **ADAC Mini Bike Cup 2011**, sowie deren Ausführungsbestimmungen inkl. genehmigter Bulletins und die **Umweltbestimmungen des DMSB** sind Bestandteil dieser Ausschreibung.

Jeder Teilnehmer bzw. sein gesetzlicher Vertreter sind für jegliches Handeln seiner Helfer und Teammitgliedern verantwortlich. Der Rennleiter kann bei Zuwiderhandlungen sportrechtliche Strafmaßnahmen einleiten, aber auch von seinem Hausrecht Gebrauch machen.

Der Rennleiter behält sich das Recht vor, bei **Nichtbeachtung der gelben Flagge oder bei Behindern bzw. Blockieren im Rennen** eine **Zeitstrafe von bis zu 20 Sekunden** oder nicht **Nichtwertung (NiW)** auszusprechen.

Wird ein Rennen abgebrochen und es wird der abbruchverursachende Fahrer eindeutig festgestellt, kann der Rennleiter diesem Fahrer die Wiederaufnahme dieses Rennens (Neustart/Restart) verweigern.

Alle Teilnehmer und ihre Teams haben sich so zu verhalten, dass andere nicht mehr als unvermeidbar belästigt oder gefährdet werden.

Die **Reinhaltung des Veranstaltungsgeländes**, insbesondere des Fahrerlagers, ist eine selbstverständliche Pflicht. Jeglicher Müll und Abfälle, die von Teilnehmern und ihren Helfern/Betreuern/Mechanikern verursacht werden sind in die vom Veranstalter aufgestellten Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) einzuwerfen.

Wenn keine oder nicht ausreichende Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) aufgestellt sind, muss jeder Teilnehmer seinen gesamten Müll und Abfall, der von ihm und seinen Helfern/Betreuern/Mechanikern verursacht wird sammeln und wieder mitnehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß entsorgen.

Insbesondere Altöle, Öldosen, Öllappen, öl- und benzinhaltige- sowie sonstige Ersatz- und Reparaturteile und Altreifen hat jeder Teilnehmer wieder mitzunehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß zu entsorgen.

Alle Teilnehmer müssen eine ausreichend große flüssigkeitsdichte Plane (Umweltmatte) als Unterlage zum Schutz des Bodens unter sein Bike zu legen, wenn an dem Bike gearbeitet wird.

Das Waschen und Betanken von einem Bike darf nur auf dem hierfür besonders gekennzeichneten und geeigneten Platz erfolgen.

Die **Umweltrichtlinien des DMSB** (siehe www.dmsb.de) sind zu beachten und einzuhalten !

Qualifikations- und Rennergebnisse sowie Startaufstellungen werden am Offiziellen Aushang ausgehängt. Alle Fahrer müssen sich hier ständig informieren.

Das Fahren mit Bikes oder sonstigen nicht zugelassenen Kraftfahrzeugen im Fahrerlager und auf den Zufahrtsstraßen ist verboten.

Den Weisungen des Veranstalters, der Rennleitung, der Sportwarte und des Ordnungspersonals ist unbedingt Folge zu leisten.

Nach einem Boxenstopp während der Rennen, ungeachtet der Standzeit des Teilnehmers in der Box muss jeder Fahrer an der Boxenampel einen Pflichtstopp von 25 Sekunden (Stillstand der Räder) absolvieren.

Die Bahnordnung und die Verhaltensregeln des Bahneigentümers/ Bahnbetreibers und des Veranstalters sind zu beachten und einzuhalten.

Im gesamten Vorstartbereich herrscht absolutes Rauchverbot.

Das Betreten der Rennstrecke durch Teilnehmer/ Fahrer, Eltern, Sorgeberechtigte, Helfer, Betreuer, Mechaniker, u. a. ist nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Veranstaltungsleitung gestattet. Ausgefallene Bikes sind von den Fahrern unverzüglich von der Strecke zu entfernen.

Nach jedem Unfall muss das Minibike vom Fahrer unaufgefordert dem Technischen Kommissar zur Begutachtung vorgeführt werden.

Weitere Bestimmungen werden ggfs. durch Aushang (Bulletin) bekanntgegeben.

Zuwiderhandlungen gegen die vorstehenden Regelungen werden mit Nichtzulassung zum Start oder Nichtwertung durch den Veranstalter/die Rennleitung geahndet.

Diese Regelungen erkennen die Teilnehmer mit Abgabe ihrer Anmeldung/Nennung unwiderruflich an.

Bopfingen, 22. Mai 2011

.....
Unterschrift Rennleiter

.....
Stempel + Unterschrift Veranstalter

Genehmigungsvermerk des ADAC-Regionalclub/ der ADAC-Sportabteilung:

Ort/ Datum:

Reg. Nr.:

Unterschrift:

Stempel:

ADAC Mini Bike Rennen in Bopfingen am 26.06.2011

Stand: 21.06.2011

Vorläufiger Zeitplan

24.06.2011

ab 13:00 Uhr

Öffnung Fahrerlager
Trainingsmöglichkeit (kostenpflichtig)
20 minütiger Wechsel Kart / Mini Bike

25.06.2011

ab 10:00 Uhr

Trainingsmöglichkeit für Mini Bike (kostenpflichtig)
20 Minuten pro Klasse im Wechsel

16:30 – 18:00 Uhr

Freiwillige Papierabnahme

Am 24.-25.06. besteht die Möglichkeit des freien Trainings gegen Bezahlung und zu den Bedingungen des Bahnbetreibers. Dieses freie Training ist **nicht** Bestandteil der Veranstaltung.

26.06.2011

08:00 – 09:30 Uhr

Papierabnahme

08:00 – 09:30 Uhr

Technische Abnahme

09:00 – 09:15 Uhr

1. Freies Training Einsteiger Gruppe 1

09:20 – 09:35 Uhr

2. Freies Training Einsteiger Gruppe 2

09:40 – 10:00 Uhr

Freies Training Nachwuchs

10:05 – 10:15 Uhr

Fahrerbesprechung

10:20 – 10:35 Uhr

1. Zeittraining Einsteiger Gruppe 1

10:40 – 10:55 Uhr

1. Zeittraining Einsteiger Gruppe 2

11:00 – 11:20 Uhr

1. Zeittraining Nachwuchs

11:25 – 11:40 Uhr

2. Zeittraining Einsteiger Gruppe 1

11:45 – 12:00 Uhr

2. Zeittraining Einsteiger Gruppe 2

12:05 – 12:25 Uhr

2. Zeittraining Nachwuchs

12:30 – 13:30 Uhr

Mittagspause

13:35 – 13:55 Uhr

1. Rennen Einsteiger A-Finale

11 Runden

14:00 – 14:20 Uhr

1. Rennen Einsteiger B-Finale

10 Runden

14:25 – 14:45 Uhr

1. Rennen Nachwuchs

15 Runden

14:50 – 15:15 Uhr

1. Rennen Einsteiger C-Finale

6 Runden

15:20 – 15:40 Uhr

2. Rennen Einsteiger A-Finale

11 Runden

15:45 – 16:05 Uhr

2. Rennen Einsteiger B-Finale

10 Runden

16:10 – 16:30 Uhr

2. Rennen Nachwuchs

15 Runden

16:35 – 17:00 Uhr

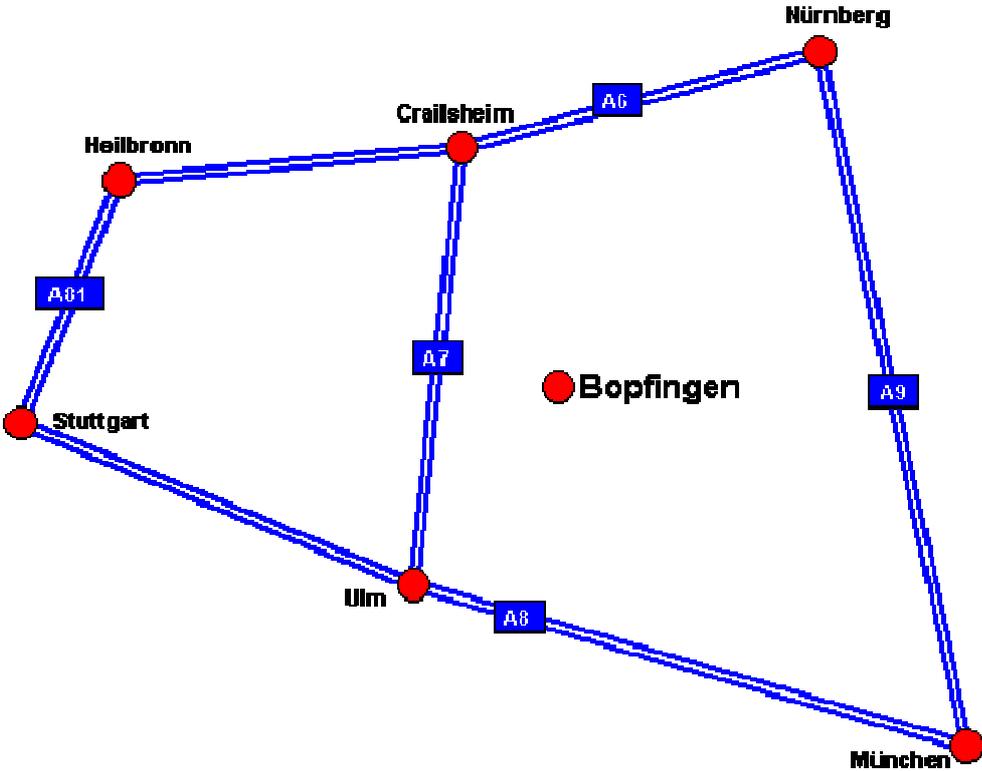
2. Rennen Einsteiger C-Finale

6 Runden

17:15 Uhr

Siegerehrung

Anfahrt Bopfingen:





STEILKURVE MIT
10% ÜBERHANG