



Teilnehmer des MiniBike-Youngster-Cup 2011



MiniBike-Youngster-Cup
Sport und Jugend
Judith Vietze
☎ 0 69/66 07 86 03
Fax 0 69/66 07 86 49
sport@hth.adac.de
08.06.2011

Samstag 18. Juni 2011
Kartbahn Vogelsbergring Wittgenborn
Spielberger Str. 11
63607 Wächtersbach
Beginn: 08.00 Uhr, Ende: ca. 18.00 Uhr

ACHTUNG: Anhängenden Zeitplan beachten!!!

Nicht vergessen:

- **Lederkombi, Stiefel, Handschuhe, Helm und Clubausweis**

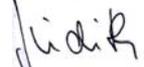
Auf dem Übungsgelände kannst du Essen und Trinken kaufen.

Solltest du noch Fragen haben, ruf einfach an.

Anfahrtsbeschreibung liegt bei. Zeitplan wird vor Ort ausgehängt.

Wir sehen uns in Wittgenborn

Viele Grüße


Judith Vietze



Kurzausschreibung
ADAC MiniBike Rennen in Wittgenborn 18.6.2011



Titel der Veranstaltung: ADAC MiniBike Rennen Wittgenborn 2011

Datum der Veranstaltung: 18. Juni 2011

Ort der Veranstaltung: Kartbahn Vogelsbergring Wittgenborn
Spielberger Str. 11
63607 Wächtersbach
Telefon: 06053 600010
Fax: 06053 600011
E-Mail: info@camp-company.de
Streckenlänge: 1038 m
Streckenbreite: 8 m

Veranstalter: ADAC Hessen-Thüringen e.V., Sportabteilung
Lyoner Straße 22
60528 Frankfurt
Telefon: 069-6607 8603
Fax: 069-6607 8649
E-Mail: judith.vietze@hth.adac.de

Organisation:

Rennleiter:
Torsten Witter

Leiter der Streckensicherung:
Dirk Antkowiak

Technischer Pflichtkommissar:
Hans Raab

Technische Abnahme:
Stefan Kunz

Serienmanager:
i.V. Bernhard Absmeier

Gesamtorganisation:
Judith Vietze

Schiedsgericht: Bernhard Absmeier
Judith Vietze
Hans Raab

Organisationsbüro: ADAC Hessen-Thüringen e.V.
069-6607 8603
Am Veranstaltungstag
0177-57 39 48 0

Streckensicherung: ADAC Hessen-Thüringen e.V.

Sanitätsdienst: DRK

Zeitplan: Siehe Anlage

Klassen: ADAC Mini Bike Cup Nachwuchsklasse
ADAC Mini Bike Cup Einsteigerklasse

Teilnehmer: Teilnahmberechtigt sind alle Fahrer, die im Besitz einer gültigen DMSB C-Lizenz oder eines ADAC-Clubsportausweises für 2011 sind.

Startgeld: Eingeschriebene Fahrer der ADAC Mini Bike Cup-Einsteiger- und Nachwuchsklasse zahlen kein Startgeld. Selbiges betrifft ADAC MiniBike-Youngster Hessen-Thüringen

Versicherung: Der Veranstalter hat eine Veranstalter-Haftpflicht und eine Zuschauer, Helfer- und Funktionärsversicherung abgeschlossen.

Art der Veranstaltung: Diese Veranstaltung ist eine Clubsportveranstaltung im Straßenrennsport-Nachwuchsbereich und wurde unter Reg.-Nr. MB 01/11 vom ADAC registriert und genehmigt.

Haftung/Haftungsverzicht: Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivilrechtliche und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsverzicht nach dieser Ausschreibung vereinbart wird. Die Teilnehmer verzichten durch Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Schäden und Unfälle auf jedes Recht des Rückgriffs gegen den ADAC, den Veranstalter, dessen Beauftragte, Behörden und andere mit der Organisation beauftragte Personen, soweit der Schaden oder Unfall nicht auf Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit beruht.
Diese Vereinbarung wird mit der Abgabe der Nennung (Unterschrift auf dem DMSB-Nennformular) an den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Anreise: Das Fahrerlager kann am Freitag ab 17:00 Uhr bezogen werden. Wer Strom benötigt, bitte direkt an der Bahn melden, vom MSC Wittgenborn ist jemand vor Ort. Der Strom kostet pro Tag 5,00 € und wird bar vor Ort bezahlt.

Freitags dürfen keine MiniBikes auf die Strecke.

Judith Vietze
MA Sportabteilung
ADAC Hessen-Thüringen e.V.

8. Juni 2011

MiniBike-Youngster-Cup 2011



Wittgenborn 18.06.2011

1Rd. = 1,038 Km

Zeitplan Eintagesveranstaltung ADAC MiniBike Cup

von	bis		
		Papierabnahme /	
08:00	10:30	Anmeldung	
08:00	10:30	Technische Abnahme	
09:00	09:15	Freies Training	Einsteigerklasse Gr.1
09:20	09:35	Freies Training	Einsteigerklasse Gr.2
09:40	10:00	Freies Training	Nachwuchsklasse

10:05 10:15 Fahrerbesprechung

10:20	10:35	1. Zeittraining	Einsteigerklasse Gr.1
10:40	10:55	1. Zeittraining	Einsteigerklasse Gr.2
11:00	11:20	1. Zeittraining	Nachwuchsklasse
11:25	11:40	2. Zeittraining	Einsteigerklasse Gr.1
11:45	12:00	2. Zeittraining	Einsteigerklasse Gr.2
12:05	12:25	2. Zeittraining	Nachwuchsklasse

12:30 14:00 Mittagspause (Mittagsbuffet 8,- EURO / Person)

14:05	14:25	1. Rennen	Einsteigerklasse	A-Finale	12 Runden
14:30	14:50	1. Rennen	Einsteigerklasse	B-Finale	11 Runden
14:55	15:15	1. Rennen	Nachwuchsklasse	Finale Nachwuchs	14 Runden
15:20	15:40	1. Rennen	Einsteigerklasse	C-Finale	10 Runden
15:50	16:10	2. Rennen	Einsteigerklasse	A-Finale	12 Runden
16:15	16:35	2. Rennen	Einsteigerklasse	B-Finale	11 Runden
16:40	17:00	2. Rennen	Nachwuchsklasse	Finale Nachwuchs	14 Runden
17:05	17:25	2. Rennen	Einsteigerklasse	C-Finale	10 Runden

17:35 Siegerehrungen



Ausführungsbestimmung 2 zum Reglement ADAC Mini Bike Cup 2011

Folgende Änderungen werden im Reglement des ADAC Mini Bike Cup für die Saison 2011 vorgenommen und sind ab sofort gültig:

Technische Bestimmungen

ADAC Mini Bike Cup

2011

Technische Bestimmungen

7. Technische Überprüfung

Vor, während oder am Ende einer Veranstaltung können sowohl technische Überprüfungen

.....

7.1. Technische Überprüfung 4-Takt Honda NSF 100

Alle Motorräder des Typs Honda NSF 100 müssen vor der ersten Veranstaltung dem technischen Kommissar vorgeführt werden. Der Teilnehmer hat dafür Sorge zu tragen, dass bei dieser Vorführung das Wettbewerbsmotorrad dem technischen Reglement des ADAC Mini Bike Cup uneingeschränkt entspricht. Hierbei werden die Motoren und die Steuergeräte durch den technischen Kommissar verplombt.

Bei einem technischen Defekt am Motor dürfen die Plomben nur im Beisein des technischen Kommissars des ADAC Mini Bike Cup geöffnet werden. Dies gilt auch für Defekte bei Trainings außerhalb des ADAC Mini Bike Cup. Der defekte Motor wird bei der nächsten Veranstaltung zum ADAC Mini Bike Cup durch einen Leihmotor des Honda Renndienstes ersetzt. Die Leihgebühr beträgt pro Veranstaltung 150.- Euro zzgl. der gesetzlichen Mehrwertsteuer. Der defekte Motor wird vor Ort durch den Honda Renndienst repariert.

Weiterhin können bei den Veranstaltungen die Steuergeräte durch den ADAC eingesammelt und neu zugelost werden. Eine Verlosung wird durch den technischen

Kommissar rechtzeitig bekannt gegeben. Die Einsammlung erfolgt bei der technischen Kontrolle, die Verlosung erfolgt spätestens eine Stunde vor dem ersten freien Training. Nach der Veranstaltung muss das Steuergerät innerhalb einer Stunde an den Besitzer zurückgegeben werden. Der ADAC behält sich vor, eigene Steuergeräte anzuschaffen und diese zu verlosen.

Wird bei einer Veranstaltung zum ADAC Mini Bike Cup ein Protest gegen einen Teilnehmer erhoben, so wird das Motorrad vom technischen Kommissar nach der Veranstaltung überprüft. Diese technische Überprüfung wird auch nach der letzten Veranstaltung des ADAC Mini Bike Cup bei allen Wettbewerbsmotorrädern durchgeführt. Wird ein Reglementverstoß **an den verplombten Teilen** nachgewiesen, so werden dem Teilnehmer alle (bislang) in der Meisterschaft erlangten Punkte, Preisgelder und Titel aberkannt. Wird bei einer Kontrolle durch den technischen Kommissar des ADAC Mini Bike Cup eine beschädigte/entfernte Plombe festgestellt, so werden dem betreffenden Fahrer ebenfalls alle (bisher) erlangten Punkte, Preisgelder und Titel aberkannt.

Der ADAC behält sich weiterhin vor, bei gravierenden technischen Verstößen den Teilnehmer für ein Rennen, mehrere Rennen oder vom gesamten ADAC Mini Bike Cup auszuschließen.

Bernecker, 06.06.2011