

## Berechnung mit 100 Startplätzen gem. Regelwerk

	Nord			Ost			Mitte			Süd			Gesamt	
	TN	Rate	zugl.	TN	Rate	zugl.	TN	Rate	zugl.	TN	Rate	zugl.		
Klasse 1	18	6,29	<b>6</b>	10	3,50	<b>3</b>	15	5,24	<b>5</b>	7	2,45	<b>3</b>	50	<b>17</b>
Klasse 2	32	11,19	<b>11</b>	6	2,10	<b>3</b>	19	6,64	<b>6</b>	19	6,64	<b>6</b>	76	<b>26</b>
Klasse 3	33	11,54	<b>11</b>	11	3,85	<b>3</b>	23	8,04	<b>8</b>	8	2,80	<b>3</b>	75	<b>25</b>
Klasse 4	25	8,74	<b>8</b>	4	1,40	<b>3</b>	16	5,59	<b>5</b>	8	2,80	<b>3</b>	53	<b>19</b>
Klasse 5	15	5,24	<b>5</b>	2	0,70	<b>2</b>	7	2,45	<b>3</b>	8	2,80	<b>3</b>	32	<b>13</b>
													286	<b>100</b>

Zulassungsschlüssel: 34,97%

Zugelassen: **100**

Angaben ohne Gewähr

### **Zulassungskriterien für Endläufe**

- Mind. 3 Teilnehmer pro Klasse und Bezirk
- Mind. 25 % Teilnehmer pro Klasse und Bezirk
- Max. 100 Teilnehmer aus Hessen-Thüringen